

číslo jednací	spisová značka	vyřizuje / telefon / e-mail	Český Krumlov
MUCK 45577/2026/ODSH/ls	S-MUCK/097618/2025/ODSH/ls	Bc. Aleš Iser 380766506 ales.iser@ckrumlov.cz	04.05.2026

VĚŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

VE VĚCI NÁVRHU STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Městský úřad Český Krumlov, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") po návrhu zahájeného z moci úřední

podle § 77 odst. 1 písm. c), § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, v souladu s ust. § 172, § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), po souhlasném stanovisku orgánu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Územního odboru Český Krumlov, dopravního inspektorátu KRPC-39872-2/ČJ-2026-020206 ze dne 13.03.2026,

opatřením obecné povahy

stanoví

místní úpravu provozu na veřejně přístupné účelové komunikaci takto:

- **Dotčená komunikace:**
na veřejně přístupné účelové komunikaci na pozemku parc. č. 1766 v k. ú. Polná na Šumavě, ve směru od obce Květušín při příjezdu do obce Polná na Šumavě.
- **Provedení úpravy provozu:**
Svislé dopravní značení: změna uspořádání dopravního značení za účelem vytvoření logického uceleného systému značek.
- **Komu se stanovuje:**
Vlastníku veřejně přístupné účelové komunikace na pozemku parc. č. 1766 v k. ú. Polná na Šumavě (Vojenské lesy a statky, s. p.).
- **Z důvodu:**
Byla zjištěna nelogičnost v užití dopravních značek. Z tohoto důvodu vyvstala potřeba úpravy dopravního značení dle přílohy k tomuto stanovení.
- **Velikost dopravní značky:**
základní.
- **Odpovědná organizace nebo osoba za provedení tohoto stanovení:**
Vojenské lesy a statky, s. p.
- **Dopravní značení bude instalováno:**
Do 31.07.2026.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Samotné provedení, místo a způsob osazení svislého dopravního značení bude splňovat požadavky vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, bude v souladu s TP 65, TP 100, VL 6.1, apod., zejména budou dodrženy rozměry, boční, výškové, směrové a společné umístění, barevné provedení, druh a typ materiálu, apod.).
2. Značky budou umístěny na sloupku nebo konstrukci, které jsou pevně zabudovány do terénu. Dopravní značky budou mít vnější rozměry základní velikosti podle VL 6.1, tabulka č. 1, velikost 2. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby realizaci požadovaného SDZ prováděla pouze certifikovaná osoba nebo firma.
3. Značky musí být upevněny na kovových nebo hliníkových sloupcích, příp. konstrukcích bíle nebo šedě natřených. Podpěrné konstrukce značek musí vyhovovat požadavkům ČSN EN 12767, ČSN EN 12899, v platném znění (Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemních komunikacích a Stálé svislé dopravní značení).
4. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
5. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností vlastníka komunikace by bylo zajistit okamžité osazení nového stanoveného dopravního značení.
6. Při instalaci budou všechny osoby podílející se na montáži řádně oděny do reflexního materiálu, v souladu s TP 65, TP 66.
7. Při instalaci nedojde k ohrožení bezpečnosti a plynulosti v silničním provozu.
8. Vzhledem ke skutečnosti, že toto stanovení dopravního značení je podkladem pro realizaci komunikace k novostavbě hasičské zbrojnice, bude dopravní značení instalováno pouze v případě realizace tohoto záměru.
9. Dopravní značení bude instalováno do 31.07.2026 vlastníkem pozemní komunikace.

Odůvodnění:

V rámci výkonu státního dozoru nad veřejně přístupnými účelovými komunikacemi ve věcné příslušnosti zdejšího silničního správního úřadu ve smyslu ust. § 40 odst. 4 písm. a) z. č. 13/1997 Sb. byla zjištěna nelogičnost dopravního značení na veřejně přístupné účelové komunikaci ze směru od obce Květušín před příjezdem do obce Polná na Šumavě, kdy v délce úseku cca. 40 m byly nevhodným dopravním značením stanoveny 4 rychlostní režimy s různými nejvyššími dovolenými rychlostmi.

Na základě těchto skutečností byl vlastník této veřejně přístupné účelové komunikace výzvou vedenou pod č. j. MUCK 97618/2026/ODSH/IS ze dne 12.11.2025 vyzván k předložení návrhu dopravního značení, které by odpovídalo požadovanému dopravnímu režimu v lokalitě. Po obdržení požadovaných podkladů byl žádostí o stanovisko vedená pod č. j. MUCK 107445/2025/ODSH/Is ze dne 16.12.2025 osloven orgán Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, dopravní inspektorát. Dne 06.01.2026 obdržel zdejší silniční správní úřad nesouhlasné stanovisko orgánu policie vedené pod č. j. KRPC-165321-2/ČJ-2025-020206, neboť předložený návrh nebyl v souladu s příslušnými právními předpisy. Na základě tohoto nesouhlasného stanoviska byl opětovně osloven vlastník komunikace, který byl konfrontován s obdrženým stanoviskem orgánu policie, a to písemností vedenou pod č. j. MUCK/11321/2026/ODSH/Is ze dne 12.01.2026. Na základě upraveného návrhu ze strany vlastníka komunikace obdržela zdejší součást souhlasné stanovisko orgánu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Územního odboru Český Krumlov, dopravního inspektorátu, pod č. j. KRPC-39872-2/ČJ-2026-020206 ze dne 13.03.2026.

Správní orgán písemností vedenou pod č. j. MUCK 31308/2026/ODSH/Is ze dne 17.03.2026 projednal návrh s veřejností, která mohla uplatňovat písemné námítky. Nikdo námítky neuplatňoval. Tedy toto stanovení dopravního značení je v souladu s návrhem tak, jak byl s veřejností projednán.

Po správním uvážení je konstatováno, že navržené dopravní značení je instalováno v souladu s ust. § 78 z. č. 361/2000 Sb., kdy dopravní značky musí tvořit ucelený systém, přičemž dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Vzhledem k tomu, že návrh dopravního značení je oprávněně navržen, je v souladu s právními předpisy, je změna místní úpravy provozu zákonným postupem stanovena tak, jak je uvedeno výše.

Dle ust. § 77 z. č. 361/2000 Sb. místní úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li mimo jiné o dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce.

Vzhledem k tomu, že změna uspořádání dopravního značení (posunutí B20a na společný sloupek se začátkem obce Polná na Šumavě) je značkou zákazovou, která má dopad na nejvyšší dovolenou rychlost v obci, bylo značení v souladu s ust. § 77 z. č. 361/2000 Sb. projednáno s veřejností institutem opatření obecné povahy dle § 172, § 173 správního řádu.

Zdejší správní orgán neobdržel žádné námítky či připomínky veřejnosti. Vzhledem ke všem výše uvedeným skutečnostem bylo opatřením obecné povahy stanoveno dopravní značení tak, jak je v grafické části znázorněno.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem doručení, kterým je patnáctý den po dni vyvěšení. Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu.

Bc. Aleš Iser
Referent dopravy

Příloha:

Dopravně-inženýrské opatření s názvem Úprava dopravního značení Polná na Šumavě, vyhotovené Mgr. Janem Hanzalem.

Obdrží:

1. Vojenské lesy a statky ČR, s.p., divize Horní Planá, IDDS: bjds93z, sídlo: Pod Juliskou č.p. 1621/5, 160 00 Praha 6-Dejvice
2. Obec Polná na Šumavě, IDDS: pepfetp, Polná na Šumavě 204, 382 29 Polná na Šumavě
3. Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73, sídlo: Tovární č.p. 165, Domoradice, 381 23 Český Krumlov
4. Městský úřad Český Krumlov, úřední deska, Kaplická č.p. 439, Český Krumlov
5. Obec Polná na Šumavě, úřední deska, IDDS: pepfetp, sídlo: Polná na Šumavě č.p. 204, 382 29 Polná na Šumavě

6. Mgr. Jan Hanzal, IDDS: g5uut96, místo podnikání: U Tří dubů č.p. 2533/29, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10

Tento návrh opatření obecné povahy musí být vyvěšen na **úřední desce Městského úřadu Český Krumlov a Obecního úřadu Polná na Šumavě** po dobu 15 dnů. Patnáctým dnem po dni vyvěšení se návrh OOP podle § 25 odst. 2 správního řádu považuje za doručený, byla-li v této lhůtě splněna povinnost zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.

Fyzicky vyvěšeno dne: _____ Sejmuto dne: _____

Razítko, podpis orgánu, kterým potvrzuje vyvěšení a sejmutí na úřední desce úřadu.

Elektronicky vyvěšeno dne: _____ Sejmuto dne: _____

Razítko, podpis orgánu, kterým potvrzuje vyvěšení a sejmutí na elektronické úřední desce.

Po vyvěšení zašlete ověřené kopie OOP zpět na Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského Úřadu Český Krumlov.

